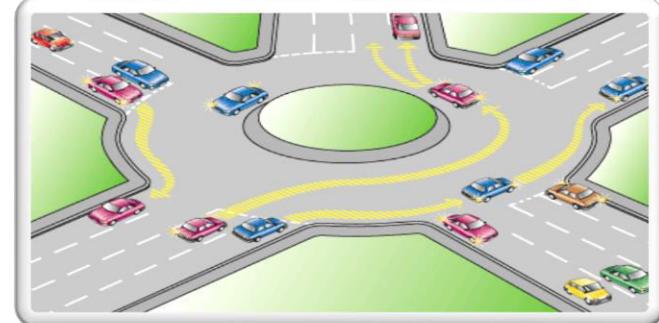
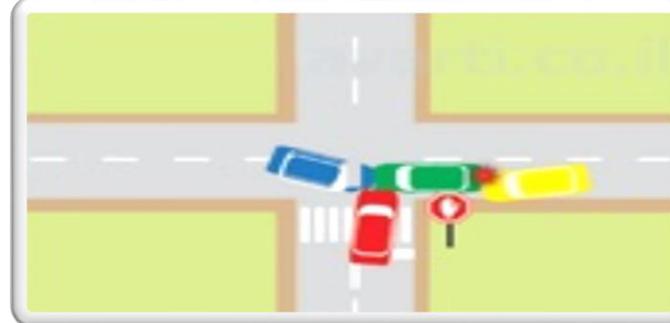




נוסעה נconaה בمعالג
תנוועה דו מסלולי





- מחקרים מראים שבמעגלי תנועה מתרחשים 40% פחות התנגשויות כלי רכב, 80% פחות פציעות ו- 90% פציעות קשות ורוגים.

הסיבות למעגלי תנועה בטוחים יותר מצטמים הם:

- הקטנת מספר נקודות הקונפליקט האפשריות – מניעת תנועה מצטלבת מכונים שונים.
- משטר תנועה הקובע זכות קדימה ברורה לנמצאים בתוך מעגל התנועה.
- תנועה בכיוון אחד בלבד, אין צורך לחפש כלי רכב הבאים מכונים שונים.
- האטת מהירות הנסיעות בכניסה למעגל התנועה.

נהיגה נכונה – נתיב חיצוני

אם נכנסנו לנתיב החיצוני של המעל –

ונכל לפנות ימינה או להמשיר ישר בלבד (כמו הרכב הצהוב)!!



שים לב

יש לזכור שעליינו להמשיך לנסוע באותו נתיב בו נכנסנו ולא לסתות
לנתיב אחר בשטח מעגל התנועה!!

נהיגה נכונה – נתיב פנימי

אם נכנסנו לנתיב הפנימי של המעל – נוכל לנסוע ישר או לפנות שמאלה!!



שיםו לב

יש לזכור שעליינו להמשיך לנסוע באותו נתיב בו נכנסנו ולא לסתות
לנתיב אחר בשטח מעגל התנועה!!

נזכור תמיד: זהירות מוגברת תמיד עוזרת!

**ברכת נהייה זהירה ובטוכה
קצין בטיחות בתעבורה**

