



# נהיגת חורף 2017-2018



# עוברים לנהיגת חורף !

בגשם הראשון ובכל פעם שיורד גשם לאחר מס' ימי הפוגה, סכנת ההחלקה בכביש גדולה במיוחד, הוא סוּחָף עמו את האבק, גרגירי החול, שרידי שמן שמצויים בכביש והופך אותם לעיסה חלקה שמקטינה את אחיזת הרכב בכביש.

## מה עושים????????

- מפחיתים את מהירות הנסיעה ושומרים מרחק גדול יותר מהרכב שלפנים.
- נמנעים מבלימת פתע עקב התארכות מרחק הבלימה בכביש רטוב.
- רצוי להימנע מכניסה לשלוליות גדולות כיוון שאין אנו יודעים את עומקן ואם יש בהן בורות.
- בעת בלימת חירום ברכבים עם מערכת ABS המונעת נעילת גלגלים מורגשות "דפיקות" חזקות בדוושה - אל תיבהלו והמשיכו לבלום.
- להימנע מפניות חדות ולהאיץ בעדינות.

## מצב הרכב - טיפים

יש לבדוק לחץ אויר בצמיגים ולמלא בהתאם להוראות היצרן לפי המדבקה שנמצאת במשקוף דלת הנהג / גב מכסה הדלק / ספר הרכב.

יש להביט בצמיגים באותה הזדמנות ולבדוק שהם תקינים מבחינת יובש, שחיקה ושיש להם עומק חריצים גדול מ - 2 מ"מ המאפשר ניקוז מים תקין!!

חשוב מאוד לבדוק שהווישרים תקינים ולא יבשים, וכמו כן לדאוג שמיכל מי הווישרים מלא.

יש לנקות את שמשות ופנסי הרכב על מנת לספק תנאי ראות ונראות נכונים.

שיורד גשם אנחנו ממהרים ביציאה מהרכב ופותחים לרוב את הדלת במהירות, לא לשכוח לעצור לרגע ולהסתכל במראות לפני פתיחת הדלת דבר היכול למנוע נזק לכם ולסביבה!!

למען נוחיותכם השאירו בעונת החורף מטריה ברכב.



## הולכי רגל

- שעות החשכה מתחילות מוקדם מאד בעונת החורף, בשעה זו הפעילות בדרכים בעיצומה, תנועת כלי הרכב ערה, וישנם הולכי הרגל רבים ברחובות, יש לנהוג במשנה זהירות!!**
- יש לקחת בחשבון בשעות החשכה שהולכי הרגל לבושים בחורף בדרך כלל בבגדים כהים, יהיה קשה יותר לזהותם.**
- לבוש חורף ומטריות מפריעות להולכי הרגל לראות אותנו הנוהגים והם עלולים לא להבחין ברכב המתקרב.**
- התחשבו בהולכי הרגל - עברו שלוליות במהירות איטית ואל תתיזו עליהם מים ובוץ.**





**חובת הדלקת אורות בכבישים בינעירוניים בשעות היום**  
**החל מתאריך 01/11/2017**  
**ועד לתאריך 31/03/2018**

**\*אוטובוסים, מוניות ומשאיות מחויבים להדליק אורות גם בדרכים עירוניות.**

## אורות ערפל



- חובה להדליק אור ערפל בגשם כבד או ערפל.
- אור ערפל אחורי הינו אור חזק בצבע אדום שמשמש אמצעי זהירות לנהגים מאחור.
- אור ערפל קדמי (למי שיש ברכב) הינו אור לבן או צהוב המשמש לחדירת מסך הערפל.
- הסימונים בלוח השעונים מודיעים שהנורות דולקות.
- על פי חוק חלה חובה לכבות את אורות הערפל לאחר הסכנה.

# אדים על השמשה



ישנם כמה שיטות כדי למנוע אדים על השמשה, היעילה ביותר היא:

1. להדליק חימום לכיוון השמשה הקדמית עם הפעלת כפתור המזגן.
2. כשהאוויר יוצא ממערכת המיזוג הוא יוצא יבש וכך מעלים את האדים במהרה.
3. לאחר שהשמשה נקיה מאדים מנמיכים את האוורור והחום.



## רוחות צד

אם הרוח באה משמאל, הרכב יידחף קדימה וימינה ואם הרוח באה מימין הרכב יידחף קדימה ושמאלה. לכן צריך להחזיק את ההגה נגד מגמת סטיית הרכב.

ככל שנגביר את מהירות נסיעתנו בעת רוח צד חזקה נקטין את השליטה ברכב - כיוון שכוח העילוי גורם לרכב בנסיעה קדימה להתרומם.

אם נאט נסיעתנו-יקטן כוח העילוי הטבעי, לרוח יהיה יותר קשה להסיט את הרכב(אחיזת צמיגים יותר גבוהה) והשליטה ברכב תגדל.

כאשר אנו יוצאים ממקום שבו אנו יחסית מוגנים מהרוח, אנחנו פתאום נחשפים למכת רוח בלתי צפויה ובבת אחת אנחנו כאילו מקבלים מכה בהגה.

במצב זה החזקת ההגה בשתי ידיים חשובה מתמיד.



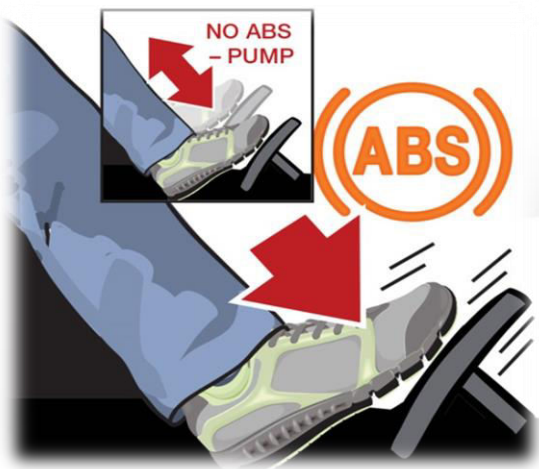


# A.B.S

מערכת ה- Anti-lock Braking System,

מערכת זו נועדה למנוע מגלגלי הרכב להינעל ולהחליק בזמן בלימת חירום ולהחזיר לנהג את האפשרות להיגוי בזמן בלימה.

בזמן בלימת חירום:



- לבלום חזק.
- לא לעזוב את הבלם עד לעצירת הרכב.
- לא לפמפם את הבלם.
- לא להיבהל מהרעשים של המערכת.
- להשתמש בהיגוי בזמן הבלימה.

## E.S.P - Electronic Stabilization Program

מערכת זו הינה מנגנון בקרת בילום מתקדם שמטרתו לייצב את הרכב במצבי החלקה שונים וזאת באמצעות שליטה והפעלה דיפרנציאלית של מערכת הבילום של כל אחד ואחד מגלגלי הרכב באופן התואם את מצב ההחלקה. המערכת מיועדת להיכנס לפעולה במצבי הסיכון של אובדן שליטה ברכב הנגרם כתוצאה מהחלקה- בעיקר סחרור וסטייה הרכב בעת החלקה בכביש (רטוב/קפוא), סטייה מנתיב הנסיעה אל מחוץ לכביש בעת ביצוע עקומה, סטייה לנתיב הנגדי.



## הסחי דעת בנהיגה..

- יש להקפיד במיוחד בחורף להימנע משימוש בטלפון הנייד, במערכת המולטימדיה, ובכל דבר הגורם "הסחת דעת".
- בטרם הכניסה לרכב בחורף יש להוריד פרטי לבוש מגושמים העלולים לפגוע ולהגביל את תנועת הנהג.
- יש לנהוג ללא "קפוצ'ון" או כובע צמר, זה עלול לפגוע בשדה הראיה לצדדים, בפרט במעבר בין נתיבים.
- יש להימנע מחימום יתר של הרכב – הדבר עלול לגרום להירדמות של הנהג, רצוי להשאיר פתח קטן בחלון הנהג על מנת לרענן את האוויר בתא הנוסעים.

## חשוב לדעת!!!

מחקרים רבים מצביעים שחלק ניכר מתאונות הדרכים הקטלניות נגרמים כתוצאה מהסחת דעת במהלך נהיגה.

**לא מתפשרים על החיים!!!**

# בברכת נסיעה טובה בטוחה



צוות קציני בטיחות  
בתעבורה  
לופו ניהול ציי רכב